

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN BOSSCHE VIJF 2025 DEEL 1

1. Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2025-2028, de bepalingen van World Sailing Organisation (WS).

2. Inschrijvingen

Alle typen zeilboten en zeiljachten zijn deelnamegerechtigd, indien zij een toegekend SW-cijfer hebben, hetzij individueel, hetzij via het SW-register, hetzij via de wedstrijdorganisatie. De wedstrijdorganisatie is gerechtigd SW-cijfers aan te passen. Boten kunnen ingeschreven worden door te registreren bij het wedstrijdsecretariaat. De inschrijving geldt voor de gehele wedstrijdserie en wordt geaccepteerd na volledige invulling van een deelnameformulier en betaling van het inschrijfgeld.

3. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan inschrijvers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord nabij de infopost.

4. Wijzigingen in de wedstrijdregels

Iedere wijziging in de wedstrijdregels, in het schema van de wedstrijden en de klasse-indelingen zal bekend gemaakt worden op het officiële mededelingenbord, dat zich bevindt nabij de infopost.

5. Programma van de wedstrijden

De wedstrijden zijn zonder nadere aankondiging als volgt geprogrammeerd:

Wedstrijd	Dag en datum	Tijd waarschuwingssein		
		Openboten	Zeeverkenners	Kajuitjachten
Eerste start	Zaterdag 11 oktober	10:55 uur	11:55 uur	12:25 uur
Tweede start	Zaterdag 11 oktober	13:55 uur	14:55 uur	15:25 uur
Derde start	Zondag 12 oktober	11:25 uur	10:55 uur	09:55 uur
Vierde start	Zondag 12 oktober	14:25 uur	13:55 uur	12:55 uur

6. Klassenindeling

- 6.1 De indelingen in de klassen, alsmede de klasseseinen en startvolgorde worden vermeld op de startlijst en op het mededelingenbord. In geval van twijfel is de indeling op het mededelingenbord bepalend. De Hansa start na de Zeeverkenners en kan doorgestart worden. Zie hiervoor het mededelingenbord.
- 6.2 Elke klasse dient aan het uiteinde van de giek of in het achterstag een klassekleur te voeren welke bij de startpapieren uitgereikt wordt. De juiste kleur tbv een klasse wordt vermeld op het mededelingenbord en het is ieders eigen verantwoording dat de juiste klassekleur gevoerd wordt.

Aandachtspunten voor zeilers

- **Vaar uitsluitend door de startlijn bij het starten. Anders is een 720 straf het gevolg. (2 rondjes draaien = 2 * gijs en 2 * overstag)**
- **Vaar uitsluitend door de finishlijn tbv het finishen. Anders is een 720 straf het gevolg. (2 rondjes draaien = 2 * gijs en 2 * overstag)**
- Roep een protest aan en zet (boten > 6 meter) de protestvlag.
- De vlaggen en borden zijn bepalend, de geluidsseinen zijn extra.
- Basisprincipe van de Bossche VIJF is “eerlijk zeilen”.
- Een handgroet (bedankje) na het finishen is heel normaal.
- Alle medewerkers aan de Bossche VIJF wedstrijden zijn vrijwilligers, zij doen het voor uw plezier.
- Help elkaar even bij de helling (open boten) dan is het voor iedereen leuk.
- Lever “gevonden” (zeil-zeilers)materiaal in bij de INFOpost.
- Ruim rotzooi even mee op, kleine moeite groot plezier.
- Zet je (wal)trailer zodanig weg dat niemand er last van heeft.
- Let op uw taalgebruik op het water en op het terrein.
- Houdt de startlijn vrij voor de startende groep. (blijf anders stuurboord van het startschip als u nog niet aan de beurt bent om te starten)
- Let op regel 11.2 en 8.3 uit dit reglement

Als iedereen hier gevolg aan geeft dan is er weer een schitterend evenement waar we nog lang over kunnen en zullen napraten.

**Namens de Bossche VIJF
De wedstrijdorganisatie**



Het ideale leden- en
relatiebeheer systeem voor
stichtingen, sportclubs,
verenigingen én MKB.

Kijk op www.e-captain.nl
of bel 073-6141440



50 jaar BOSSCHE VIJF

11 en 12 oktober 2025

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

DEEL 1

DEEL 2 Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen



Hét ideale leden- en relatiebeheer systeem voor
stichtingen, sportclubs en -verenigingen

Kijk op www.e-captain.nl of bel 073-6141407

- 10.1 Als startsein van een klasse geldt het wegnemen van het klassebord, wat gelijktijdig het waarschuwingssein van de volgende klasse is.
- 10.2 Boten voor wie het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten vrij blijven van het startgebied en van alle boten voor wie het waarschuwingssein is gegeven.
- 10.3 De startlijn zal liggen tussen twee boeien nabij het startschip. Beide boeien zijn gemerkt met een oranje vlag. De startlijn kan tot 2 minuten voor het startsein gecorrigeerd worden.
- 10.4 Bij het tonen van seinvlag "X" (individuele terugroep) zullen indien mogelijk de desbetreffende zeilnummers omgeroepen worden op het startschip. Tevens zal 1 geluidsseinen gegeven worden tot de te vroeg gestarte boten cq. boot
- 10.5 De starttijden voor de opeenvolgende klassen zijn **slechts richttijden** en staan op het mededelingenbord. Het in gang zetten van een nieuwe wedstrijd wordt kenbaar gemaakt door Één hoornstoot. Vijf minuten na dit attentiesein zal de startprocedure voor de eerste klasse aanvangen. De starttijden van een volgende klasse zijn steeds vijf minuten na een geldige start van een voorgaande klasse. Er kunnen meerdere klassen gelijktijdig gestart worden.
- 10.6 Bij de vlag EV (algemene terugroep) worden 2 geluidsseinen gegeven en zal de nieuwe starttijd zo snel mogelijk na de ongeldig verklaarde start zijn. Dit wijzigt regel 29.2. In dat geval geldt het plaatsen van het klassebord als nieuw waarschuwingssein.

11. Comit eschepen

- 11.1 Bij ieder merkteken kan aan de buitenzijde van de baan een boeienboot gestationeerd zijn.
- 11.2 De bemanning van boeienboten, het start- finishcommissie is gerechtigd te rapporteren (protest op te starten) aan de protestcommissie indien zij overtredingen bij het ronden van boeien constateren of vaststellen dat de boeien onjuist worden gerond of het doorkruisen van start- of finishlijn anders dan voor het starten of finishen.

12. Wijzigen van de baan na de start

Tijdens een wedstrijd zal er niet van baan veranderd worden. Vervangende merktekens zullen indien mogelijk op de oorspronkelijke plaats van het merkteken gelegd worden. Bij afwezigheid van een merkteken of een vervangend merkteken dient een denkbeeldig merkteken gerond te worden op de plaats waar het merkteken hoort te liggen.

13. Hindernissen

- 13.1 Een al dan niet varende beroepsvaartuig geldt als een hindernis.
- 13.2 De start- en finishlijn gelden als hindernis en mogen slechts doorkruist worden om te starten cq finishen. Een boot tijdens de wedstrijd dit overtreedt moet een straf (2 rondjes) nemen, anders is een DSQ het gevolg.

14. Finish

De finishlijn zal liggen tussen een joon met blauwe vlag in het water en een blauwe vlag op de wal onder de toren.

15. Tijdslimiet

Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot uit zijn klasse zullen de score "niet gefinished" krijgen, afhankelijk van de rating verschillen in de klasse. Dit wijzigt regel 35.

16. Protesten

- 16.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij de infopost en aldaar ingeleverd worden binnen 45 minuten na de finish van de laatste boot in zijn klasse na de laatste wedstrijd van die dag.
- 16.2 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd van de laatste wedstrijd van een klasse op de dag om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 16.3 In afwijking van regel 63.6b moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 30 minuten na de mondelinge uitspraak.
- 16.4 Er worden géén schriftelijke uitspraken gedaan tbv een verzekerings kwestie.
- 16.4 Regel 63.7b wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: “Op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is vóór het verstrijken van de protesttijd van de laatst gefinishte klasse op die dag.”

17. Scoren

Het lage puntensysteem is van toepassing. Vier wedstrijden zijn geprogrammeerd, voor een geldige serie dienen hiervan minimaal twee wedstrijden gezeild te worden. Bij vier wedstrijden wordt het slechtste resultaat afgetrokken.

18. Prijzen

Prijzen zullen worden toegekend aan stuurlieden die in hun klasse de eerste, tweede of derde plaats behalen.

Voor de snelste zeiler in de groepen ‘Open boten’ en ‘Kajuit boten’ is een prijs beschikbaar.

Er zijn twee verenigingswisseltrofe  n, de berekening hiervan wordt op het noticeboard opgehangen 1 tbv 'Open boten' en 1 tbv 'Kajuit boten'.

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN BOSSCHE VIJF 2025

DEEL 2 Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel 2 niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot, de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van een verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, of een wedstrijd niet beëindigen dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 1.3 Indien één van de seinen 'N boven H', of N boven H op één of meer comitévaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood (zie die maar te vinden). Indien jachten een andere haven binnenlopen, dient de infopost onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld (zie 3).
- 1.4 Indien bij het waarschuwingssein seinvlag "Y" wordt getoond, is het dragen van een zwemvest in deze klasse verplicht.
- 1.5 Zeilers van ALLE open boten dragen te allen tijde een zwemvest

2. Aansprakelijkheid en Verzekering

- 2.1 De organiserende verenigingen, noch het wedstrijdcomité, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/ of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 2.2 Elke deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige (betaalde) verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van 2.500.000,- Euro per gebeurtenis.

3. Zeilnummers

Een boot mag uitsluitend deelnemen onder het zeilnummer waaronder het zich heeft ingeschreven en dit moet duidelijk zichtbaar gevoerd worden.

4. Uitslagen

Na afloop van de prijsuitreiking wordt de definitieve uitslag op het mededelingenbord bekend gemaakt. Een afdruk is desgewenst op een later tijdstip beschikbaar.

7. Wedstrijd- en Startgebied

- 7.1 Het wedstrijdgebied is de Ertveldplas te 's-Hertogenbosch, met in acht name van de doorgaande vaarroute.
- 7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan beide zijde van de lijn gevormd door de startlijn, die aan beiden uiteinden voorbij de startboeien is verlengd met 20 meter en 20 meter onder de startlijn over de genoemde breedte

8. Baan

- 8.1 De te zeilen banen, alsmede de volgorde, waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren staan vermeld op de 'Banenkaart Bossche Vijf', uitgereikt bij de startpapieren of verkrijgbaar bij de infopost en zichtbaar op de website
- 8.2 De te zeilen baan wordt voor de desbetreffende klasse kenbaar gemaakt op het startschip d.m.v. een bord met de letter(s) van de baan.
- 8.3 Het aantal ronden wat gezeild moet worden, wordt op of voor het voorbereidingssein kenbaar gemaakt door een overeenkomstig aantal ankerbollen op het startschip. De baan dient zo vaak gevaren te worden als het aantal ankerbollen die zijn aangegeven.
- 8.4 Afkorten van de gehele wedstrijd of van een afzonderlijke klasse wordt kenbaar gemaakt door een boot van het wedstrijdcomité voorzien van seinvlag "S" en gelegen bij een merkteken van de baan. Indien niet alle klassen afgekort worden, wordt tevens de klassekleur van de betreffende klasse(n) getoond. Na ronden van deze boei dient de normale finishlijn doorkruist te worden.
- 8.5 Afbreken van de wedstrijd wordt kenbaar gemaakt door 3 geluidsseinen en het zetten van de seinvlag "N" op het startschip.

9. Merktekens

Merktekens 1 t/m 6 van de baan zijn rode boeien, genummerd 1 t/m 6.

10. Start

- 10.7 Het startschip is herkenbaar aan een WVP vlag in de mast.
- 10.8 Deelnemers melden zich op enig tijdstip voor de start van de klasse door aan de wind te varen over een denkbeeldige lijn gevormd door het startschip en een nabij bij het startschip liggende markeringsboei.
- 10.9 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW. De klassen zullen starten met tussenpozen van vijf minuten, waarbij het startsein van een klasse het waarschuwingssein van de volgende klasse is.
- 10.10 Een boot mag niet later starten dan 4 minuten na zijn startsein.